



KRÅKETRÆKKEN 2026



VELKOMMEN TIL KRÅKETRÆKKEN 2026!

Moss Cykle Klubb er glade for å ønske dere velkommen til Kråketrækken 2026.

Værmeldingen for dagen er god, og vi ser frem til et ritt med god stemning både i og langs løypa!

Her følger informasjon det er viktig å gjøre seg kjent med før rittet. Vi kommer til å innsisere traséen i dagene før rittet og vil oppdatere rittmanualen om vi avdekker vesentlige avvik i forhold til det vi har beskrevet nedenfor.

Denne versjonen er oppdatert 5. september 2026.



START OG MÅLOMRÅDE, POLITI, OG MASTERBILER

Start og målgang vil være ved Rygge bygdetun/Rygge kirke. Se kart nedenfor.

Første pulje starter kl 10:00. Deretter vil fellesstartpuljene starte med 5 minutters mellomrom.

Oppdatert informasjon om starttidspunkt og endelig inndeling av puljer kommer via EQ-timing, som sender ut informasjon på SMS kvelden før rittet.

Det vil være masterbil foran fellesstartpuljene. Masterbilene vil holde en hastighet på ca. 30 km/t. Syklistene skal holde seg bak masterbilene frem til disse kjører av gårde, litt etter passering av Rygge stasjon. Bilene vil så langt mulig kjøre foran puljene og varsle andre trafikanter om sykkelrittet. Bilene skal forholde seg til trafikkreglene og vil om nødvendig slippe hele eller deler av feltet bak seg forbi.

Det vil ikke være masterbiler foran rullelag og deltakere i trimrittet.

I tidligere versjoner av rittmanualen har vi også skrevet at det vil være politimotorsykel foran rittet. På grunn av at politiet må prioritere vakthold i forbindelse med kong Haralds begravelse får vi ikke politimotorsykel foran rittet denne gangen



KRÅKETRÆKKEN 2026



TRASÉ OG LØYPEPROFIL.

For tur-rittet blir det 3 x 24km relativt flat løype om Larkollen, via Lille Rygge pluss en avsluttende runde rundt Lille Rygge. Totalt 81 km med ca. 680 høydemeter.

Trimklassen sykler samme to runder i samme løype. Totalt 55 km og ca. 400 høydemeter.

Både tur- og trim-rittet starter ved Bygdetunet i Rygge, i retning nordover og bryter straks av mot øst og følger Bygdetunveien frem til Rygge stasjon.

Rittet tar til venstre og inn på Roersveien ved Rygge stasjon. Det første strekket rett etter svingen er trangt og uoversiktlig med litt dårlig asfalt. Det er gjort utbedringer, men asfalten er litt humpete, dog ingen dype hull. (Det blir kjørt masterbil fra start og gjennom denne svingen). Deretter kommer dere inn på flat fin strekning med relativt god asfalt. Litt mer kupert etter hvert og en relativt skarp sving til høyre der dere tar vestover på Mellebyveien. Vær obs på krysset rett før veien bryter av mot vest! På det rette strekket mot vest er det noen langsgående sprekker. De er ikke veldig brede, men vær allikevel obs.

Rittet følger deretter Mellebyveien til dere kommer til Kurefjordveien med skarp sving til venstre. Deretter er det slette etterfulgt av en slak utforkjøring. Her er det ny fin asfalt og farten kan bli stor i utforkjøringen. Vær obs på møtende trafikk! Det er relativt trangt og uoversiktlig langs deler av denne strekningen.

Deretter er det litt småkupert men fin vei frem til tettbebyggelsen i Larkollen. Det blir lett stor fart ned mot Støtvig hotel. Vi vil ha løypevakter i området, men vær obs. Dette er et område der det ferdes mye folk.

På vei ut av Larkollen er det trangt og litt uoversiktlig. Vi vil ha stasjonærvakter som dirigerer trafikken her, men vi anmoder alle om å være spesielt observante i dette krevende området.

OBS!

Det har blitt gjort innsnevring og satt opp lysregulering et lite stykke etter passering av Støtvig. Det er ikke påbegynt arbeider på veien. Dersom lysreguleringen ikke kan slås av setter vi opp stasjonærvakter som har myndighet overstyre lysreguleringen og foreta manuell dirigering. Vi vil orientere om status foran start av hver pulje.

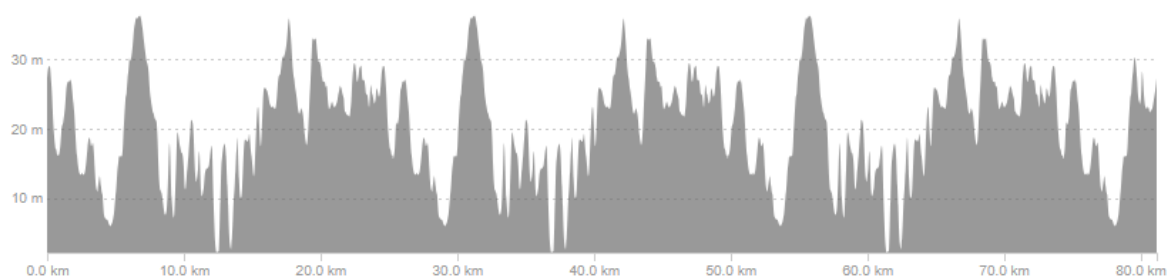
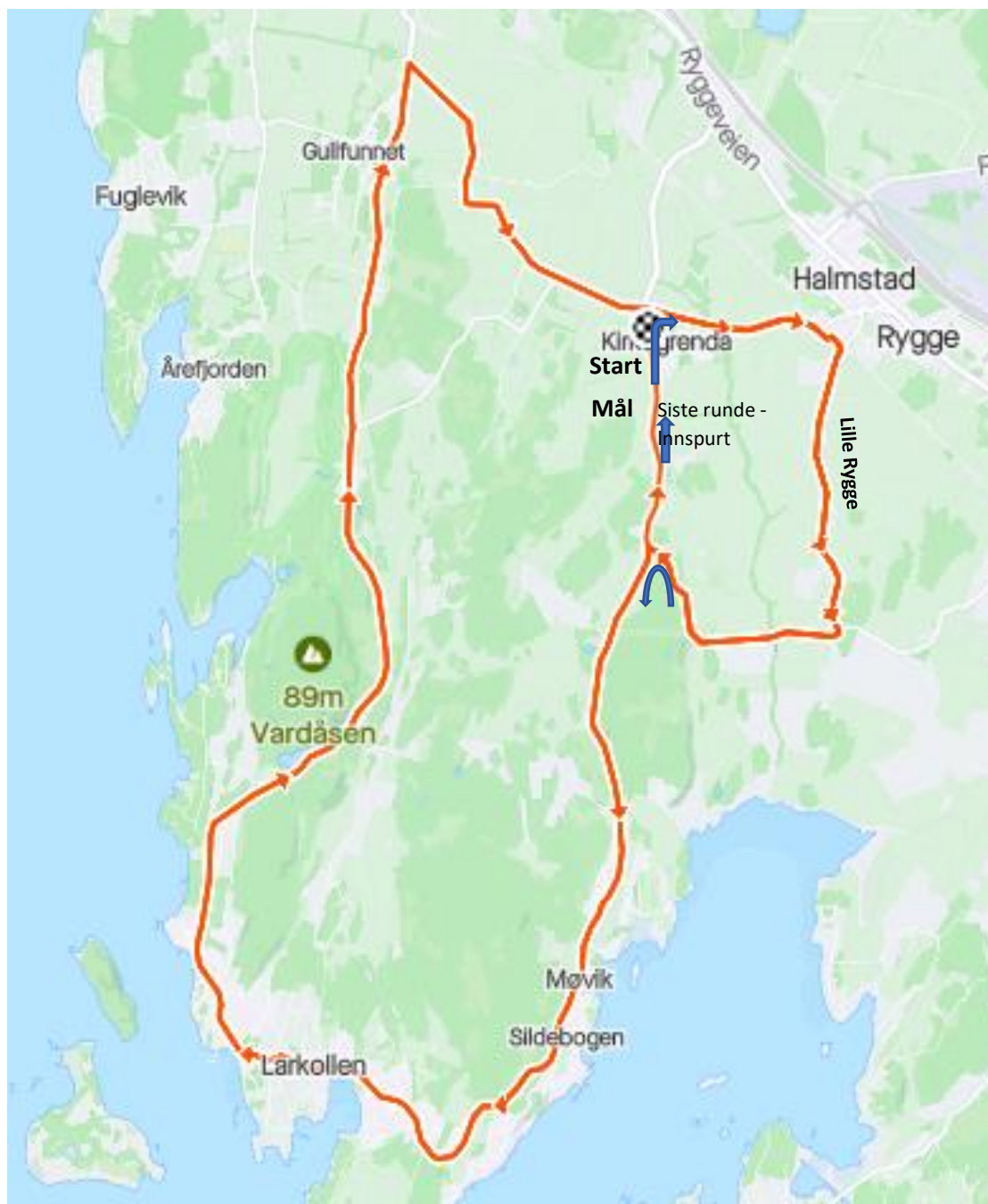




KRÅKETRÆKKEN 2026



Etter passering av innsnevringen går rittet på fine veier tilbake mot startområdet. Det er noen skarpe svinger og det rittet passerer gårdstun på vei mot Rygge kirke. Vær obs på både folk og landbruksmaskiner!





KRÅKETRÆKKEN 2026



Vær spesielt obs på følgende steder langs løypa:

Vi ønsker å opplyse om spesielt to kritiske punkter i løypa hvor rytterne oppfordres til å avpasse farten etter forholdene.

1. Larkollen – ved passering av Støtvig hotel: Her er det ofte mange gående og syklende. Vi har løypevakt i området, men vær obs.
2. Larkollen – trang vei i bakken, etter passering av Støtvig hotel: Rett etter passering av Støtvig hotel smalner veien inn. Stasjonærvakter vil dirigere trafikken, men området er litt uoversiktlig.

Vi vil ha stasjonærvakter ved øvrige kritiske punkt langs løypa. Dette er større kryss der det vanligvis er en del trafikk.

VED ULYKKER/SKADER:

Ambulanse, Røde Kors: 906 28 746

~~Politimotorsykelordonnans: 980 37 438.~~ **Mrk. Politimotorsykel er omdisponert pga. kong Haralds begravelse og kan derfor ikke stille.**

Nødnummer

Ambulanse: 113

Politi: 112

Brutte deltakere:

Deltakere som bryter, må varsle sekretariatet v. Remi Andre Kirknes på telefon **916 24 204**.

Kontaktinformasjon, rittleder: Per Ingar Skaar Tlf: **901 10 968**

STARTNUMMER OG TIDTAKERBRIKKE

I konvolutten som deles ut før start får alle turrittedeltakere startnummer og tidtakerbrikke som skal limes på hjelmen. Informasjon om startnummer og pulje/starttid sendes på SMS (fra EQ timing) ettermiddagen/kvelden før rittet. Sekretariatet vil så langt mulig være behjelpelige med å rydde opp i eventuelle misforståelser knyttet til puletildeling, etc.

Det er ikke tidtaking på trimrittet. Deltakere på trimrittet får derfor kun startnummer.



KLASSEINNDELING OG STARTPULJER

Tur-rittet:

Startpuljene i tur-rittet vil bli fordelt etter nivå: Pulje 1 – 2 – 3 -- 4 og rullelag

Vi forbeholder oss retten til å fordele puljene slik vi ser det hensiktsmessig med henblikk på sikkerhet, samt maks deltakerantall. Maks antall deltakere pr pulje er satt til 50.

Siden vi har fått mange påmeldte den siste uke har vi besluttet å splitte pulje 1 i 3 undergrupper 1a, 1b og 1c. Dette gir jevnstore puljer og er etter en helhetlig vurdering den beste løsningen denne gangen.

Trimklassen:

Trimklassen vil starte i en felles pulje. Trimklassen sykler samme løype som tur-rytterne, men bare to runder (ca. 55 km).

RITTREGLER

Rittet gjennomføres på offentlig vei og alle ryttere skal følge trafikkreglene. Vegtrafikkloven og rittreglement fra NCF skal overholdes! Alle må ha gyldig lisens, følgebil er forbudt, tempobøyle o.l er ikke lov i turrittet. Det er ikke lov å kaste noen form for søppel i traséen.

For full oversikt over regler se: www.sykling.no

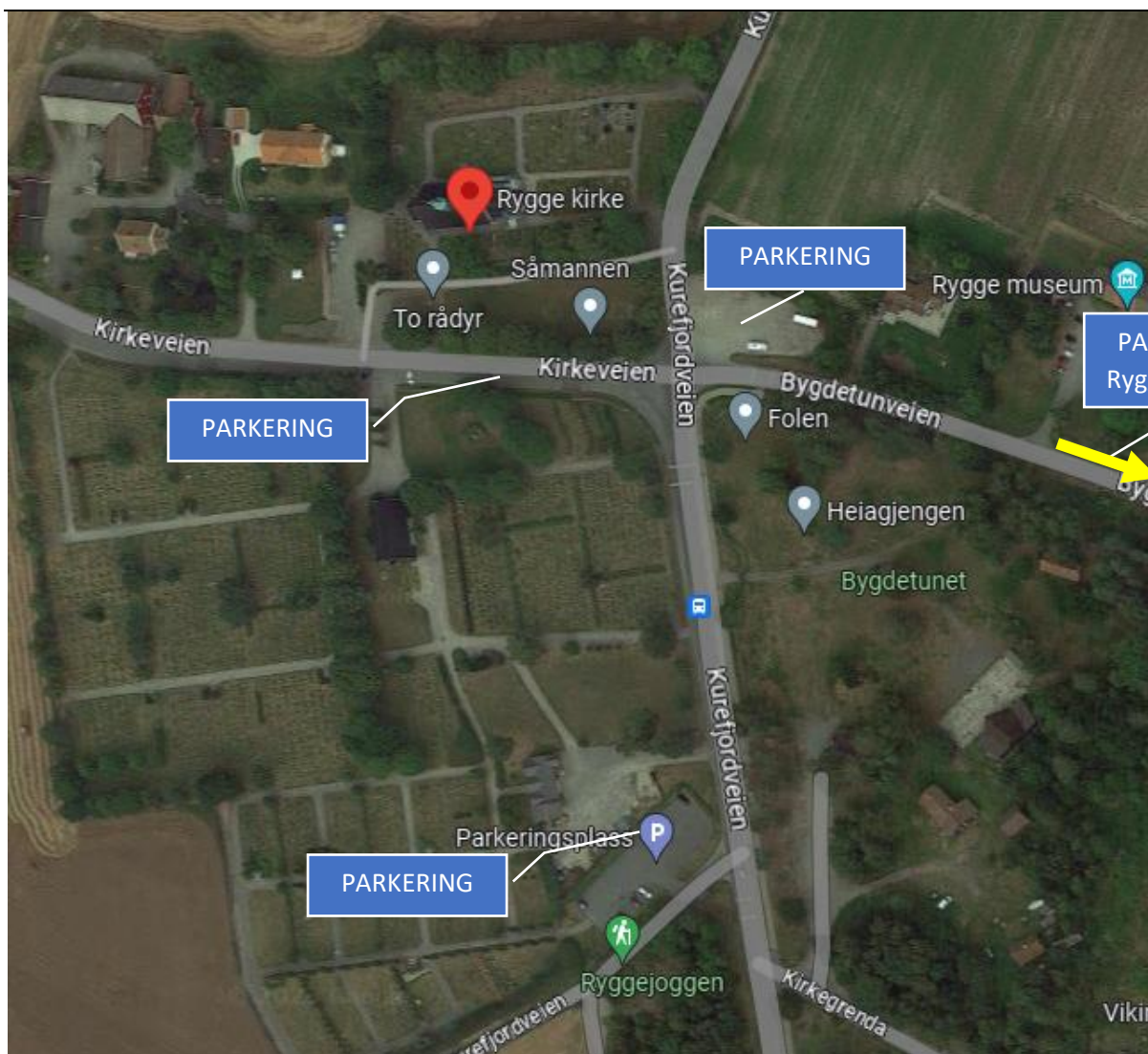
PARKERING

Det vil være parkeringsvakter på plass fra kl 07:30, som vil veilede og anviser parkeringsplasser. De plassene som vil bli benyttet er vist på kartet på neste side.

Vi oppfordrer alle som har anledning til å parkere ved Rygge stasjon. Dette for å avlaste området rundt bygdetunet. Avstanden fra bygdetunet til Rygge stasjon er ca 1,5 km. Se kart og bilder nedenfor.



KRÅKETRÆKKEN 2026



TOALETTER

Det er toaletter i service-bygget rett ved startområdet og på Bygdetunet. Følg skilting.



MAT OG DRIKKE

Vi vil servere grill- og wienerpølser med tilbehør i målområdet. Det blir selvsagt også vafler, bananer, cola, kaffe og annet som hører med etter rittet! **Mat og drikke er gratis for alle deltakere.**

Alle andre besøkende/tilskuere kan kjøpe mat/drikke til rimelige priser. Det vil kun være VIPPS-betaling.

Det vill ikke være/mat-drikkestasjoner underveis i rittet.

VI TAKKER VÅRE SPONSORER OG SAMARBEIDSPARTNERE!

